

NPŽP - ALTERNATIVNÍ DOPRAVA

KDO může žádat?

- Veřejnoprávní subjekty (včetně obchodních společností vlastněných alespoň částečně veřejnoprávním subjektem - vyjma OSS)

NA CO lze získat podporu?

- Nákup nových vozidel s alternativním pohonem – elektromobil či vodíkový automobil
- Nákup dobíjecích stanic

KDY lze žádat?

- Příjem žádostí od 6.6.2022 do 15.12.2023

KOLIK lze získat?

- Celková alokace je 600 mil. Kč
- Míra podpory **max. 50 %**
- Současně stanoveny **max. jednotkové náklady** na jedno vozidlo/dobíjecí stanici:

Typ vozidla/dobíjecí stanice	Maximální výše podpory na jedno vozidlo/dobíjecí stanici	
	Elektromobil	Vodíkový automobil
M1 (osobní)	300 tis.Kč	500 tis. Kč
N1 (nákladní do 3,5t včetně)	500 tis.Kč	není podporováno
L7E (malá užitková)	200 tis.Kč	není podporováno
L6E	100 tis.Kč	není podporováno
L1E, L2E (motoriky do 45 km/h)*	30 tis.Kč	není podporováno
L3E, L4E, L5E (motoriky nad 45 km/h)*	50 tis. Kč	není podporováno
M2, M3 do 7,5t včetně (minibus)	1 mil. Kč	není podporováno
N2 do 12t včetně (nákladní střední)	1 mil. Kč	není podporováno
SS (pracovní stroj samojízdný)	700 tis. Kč	není podporováno
Dobíjecí stanice**	30 tis. Kč	není podporováno

* lze žádat pouze v kombinaci s pořízením vozů kategorie M nebo N

** lze žádat pouze v kombinaci s pořízením vozidla

JAKÉ PODMÍNKY musí projekt splňovat?

- Ukončení realizace (= převzetí posledního vozidla): **30.06.2025**, udržitelnost po dobu 3 let
- Způsobilost výdaje: od 1.2.2020 – lze žádat o dotaci i na již zrealizovaný projekt, tedy na již pořízené vozy!
- Bonifikace za prokázané vyřazení z registru vozidla na fosilní palivo = **20% navýšení max. výše podpory**
- Způsobilým výdajem jsou:
 - Přímé realizační výdaje (pořízení vozidla, baterie)
 - Propagační opatření (do výše 12 000,- Kč bez DPH)



- DPH je nezpůsobilým výdajem
- Vozidla:
 - Vozidla musí mít vystavené platné prohlášení o shodě prokazující schválení typu vozidla včetně alternativního pohonu.
 - Podporu v kategorii vozidel M2, M3 je možné čerpat pouze za podmínky, že dané vozidlo nebude využíváno k účelu zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících.
 - Zakoupená nebo provozovaná vozidla všech typů nesmí obsahovat olovo, rtuť, šestimocný chrom a kadmium, s výjimkami uvedenými v příloze II směrnice 2000/53/ES.
- Dobíjecí stanice:
 - Musí být schopné zajistit řízení výkonu nabíjení dle aktuálního stavu sítě, aktuální spotřeby elektřiny a rezervovaného příkonu v daném odběrném místě.
 - Návrh instalace by měl minimalizovat požadavky na posilování distribuční sítě na hladině nízkého napětí.
 - Dobíjecí stanice, její příslušenství a elektroinstalace musí být navrženy a provedeny dle platných norem (včetně plnění požadavků na elektromagnetickou kompatibilitu a vyzařovaný výkon s ohledem na zdraví osob a jiná zařízení).
 - Musí být umístěny na pozemcích ve vlastnictví žadatele nebo v nájmu žadatele, a to minimálně po dobu udržitelnosti projektu.
 - Nesmí být využívány ke komerčním účelům.
- **Výzva je nesoutěžní**, dotace bude přidělována v pořadí dle doručených žádostí. V případě, že bude alokace výzvy vyčerpána, projekt bude zařazen do „**zásobníku žádostí**“ a v případě navýšení alokace budou projekty rovněž podpořeny.
- Je možné aplikovat financování formou tzv. finančního leasingu.

NA KOHO je možné se obrátit?

Bc. Markéta Stolarová . stolarova@renards.cz . 603 901 194

Ing. Jana Latová . latova@renards.cz . 733 130 837

